

附件：

山东省房屋建筑和市政基础设施工程项目监理机构人员配置表（征求意见稿）

工程类别	工程规模（M代表建筑面积 单位： m^2 N代表工程造价 单位：万元）	各阶段人数（人）											
		基 础				主 体				装 修			
		总监理工程师	专业监理工程师	监理员	合计	总监理工程师	专业监理工程师	监理员	合计	总监理工程师	专业监理工程师	监理员	合计
一般公共建筑	14层以下， $M < 5000$	1	1	1	3	1	1	1	3	1	2	1	4
	14层以下， $5000 \leq M < 10000$	1	1	1	3	1	1	2	4	1	2	1	4
	14-28层， $10000 \leq M < 30000$	1	1	2	4	1	1	2	4	1	2	2	5
	28层以上， $M = 30000$	1	1	2	4	1	2	2	5	1	2	2	5
	以3万 m^2 为基数，每增加2万 m^2 （不足2万 m^2 不计），各阶段增加监理人员1人，增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。												
住宅小区工程	$M < 30000$	1	1	1	3	1	1	2	4	1	2	1	4
	$30000 \leq M < 60000$	1	1	2	4	1	2	2	5	1	2	2	5
	$60000 \leq M < 120000$	1	2	2	5	1	2	4	7	1	3	4	8
	$M = 120000$	1	2	3	6	1	3	4	8	1	4	4	9
	以12万 m^2 为基数，每增加2万 m^2 （不足2万 m^2 不计），各阶段增加监理人员1人；超过20万 m^2 ，每增加3												

		万 m ² (不足 3 万 m ² 不计), 各阶段增加监理人员 1 人。增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。											
轻钢 厂房	M<30000	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3
	M=30000	1	1	1	3	1	2	2	5	1	2	1	4
		以 3 万 m ² 为基数, 每增加 3 万 m ² (不足 3 万 m ² 不计), 各阶段增加监理人员 1 人, 增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。											
非轻 钢厂 房	24 米跨度内, M<10000	1	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1	3
	24-36 米跨度, 10000≤M<30000	1	1	1	3	1	1	2	4	1	2	1	4
	36 米跨度以上, M=30000	1	1	1	3	1	2	2	5	1	2	2	5
		以 3 万 m ² 为基数, 每增加 2 万 m ² (不足 2 万 m ² 不计), 各阶段增加监理人员 1 人, 增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。											
道路 绿化 工程	N<1000	总监理工程师 1 人; 专业监理工程师 1 人; 监理员 1 人, 合计 3 人。											
	1000≤N<3000	总监理工程师 1 人; 专业监理工程师 1 人; 监理员 2 人, 合计 4 人。											
	3000≤N<6000	总监理工程师 1 人; 专业监理工程师 2 人; 监理员 2 人, 合计 5 人。											
	6000≤N<10000	总监理工程师 1 人; 专业监理工程师 2 人; 监理员 3 人, 合计 6 人。											
	N=10000	总监理工程师 1 人; 专业监理工程师 3 人; 监理员 3 人, 合计 7 人。											
		当工程造价大于 1 亿元小于 5 亿元, 每增加 5000 万元 (不足 5000 万元不计), 增加监理人员 1 人; 当工程造价大于 5 亿元, 每增加 8000 万元 (不足 8000 万元不计), 增加监理人员 1 人。增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。											
轨道	N<10000	总监理工程师 1 人; 专业监理工程师 4 人; 监理员 4 人, 合计 9 人。											

交通	$10000 \leq N < 30000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 6 人；监理员 8 人，合计 15 人。
	$30000 \leq N < 60000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 8 人；监理员 10 人，合计 19 人。
	$60000 \leq N < 100000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 10 人；监理员 12 人，合计 23 人。
	$N=100000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 11 人；监理员 13 人，合计 25 人。
		当工程造价大于 10 亿元小于 15 亿元，每增加 10000 万元（不足 10000 万元不计），增加监理人员 1 人；当工程造价大于 15 亿元，每增加 15000 万元（不足 15000 万元不计），增加监理人员 1 人。增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。
桥梁 隧道 工程	$N < 5000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 2 人；监理员 2 人，合计 5 人。
	$5000 \leq N < 15000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 4 人；监理员 4 人，合计 9 人。
	$15000 \leq N < 30000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 6 人；监理员 6 人，合计 13 人。
	$30000 \leq N < 50000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 8 人；监理员 8 人，合计 17 人。
	$N=50000$	总监理工程师 1 人；专业监理工程师 8 人；监理员 10 人，合计 19 人。
		当工程造价大于 5 亿元小于 10 亿元，每增加 10000 万元（不足 10000 万元不计），增加监理人员 1 人；当工程造价大于 10 亿元，每增加 12000 万元（不足 12000 万元不计），增加监理人员 1 人。增加的监理人员应考虑专业监理工程师和监理员的数量及专业搭配合理。
注：		
<p>1、表中所列监理人员人数为现场最少人数；建设规模指项目监理机构承揽同期施工建设项目的实际开工规模总和。</p> <p>2、表中的总监理工程师须取得国家注册监理工程师资格的人员；专业监理工程师、监理员资格须满足《建设工程监理规范》的规定或取得《建设工程监理从业人员教育与信用信息卡》的人员。</p> <p>3、鼓励会员单位建立工程监理质量安全数字化管理平台，规范项目监理机构日常工作，为现场监理人员提供技术支持，自动识别部分质量安全隐患，项目监理机构人员配置可适当减少 10%-30%。</p>		